



# **Vom Reallabor zumungsverfahren – wie planen wir künftig interdisziplinär(er)?**

iResilience – Soziale Innovation und intelligente Stadtinfrastrukturen  
Digitale Werkstatt, 23. Februar 2022

Dipl.-Ing. Susanne Scherz

Abteilungsleitung Straßenverkehr

Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für öffentliche Ordnung

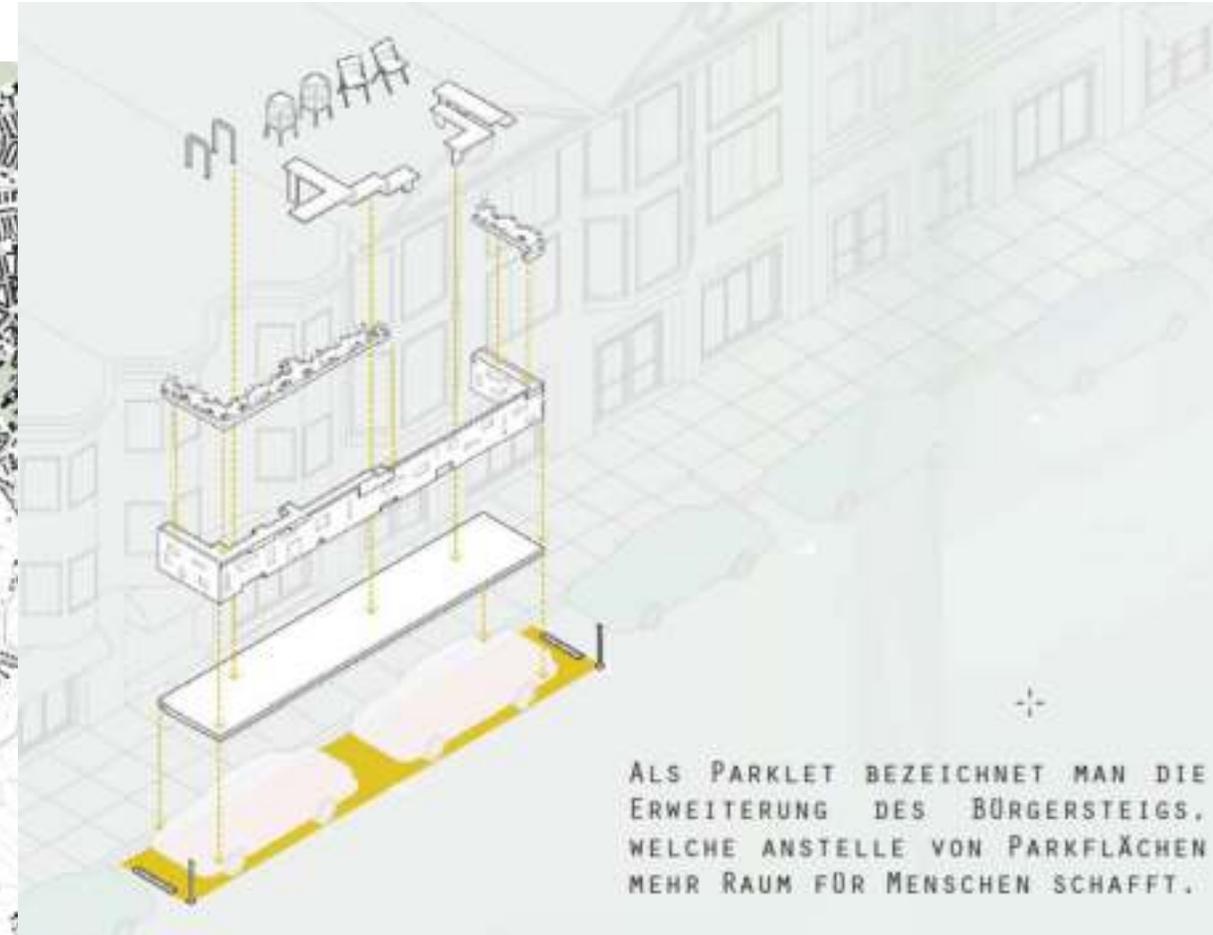
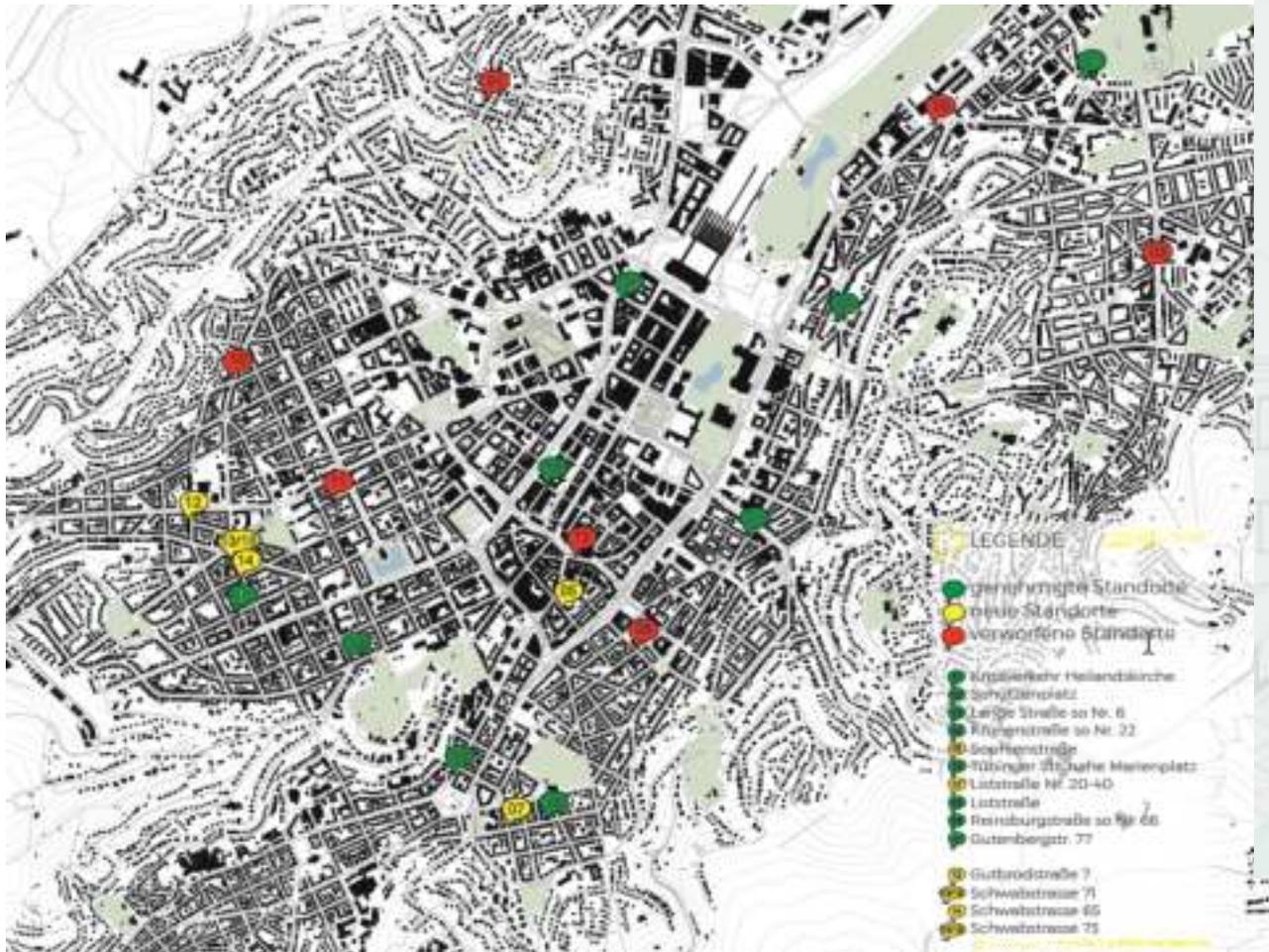




## Reallabor: Testfelder, Netzwerke, Erfahrung, Lessons learned



# Reallabor: 11 Parklets, 18 Parkplätze, 3 Monate 05 – 08/2016



Quelle: Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur Universität Stuttgart

# Akteursnetzwerk

- ⇒ richtige Partner finden
- ⇒ Zuständigkeiten
- ⇒ Verantwortlichkeiten



Quelle: Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur Universität Stuttgart

# Impressionen und Erfahrungen







## Politische Unterstützung

### Antrag der SPD-Bezirksbeiratsfraktion Stuttgart-Mitte

01.09.2016

Der Bezirksbeirat Stuttgart-Mitte möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert einen Rechtsrahmen für Stuttgart Mitte zu entwickeln, der es BürgerInnen oder Gruppierungen unter nachvollziehbaren Bedingungen ermöglicht, temporär eine städtische Fläche als nichtkommerziellen, öffentlichen Raum zum Nutzen der Allgemeinheit zu gestalten, wie es beispielsweise im Rahmen der Rechtsregelungen für Grün-Oasen in Wien (<http://www.wa-gruono-w2a.at/faq.html>) oder für Parklets in Sao Paulo/ Brasilien oder San Francisco/ USA bereits seit längerem möglich ist.

Dieser Rechtsrahmen soll zur Diskussion möglichst zeitnah dem Bezirksbeirat und Gemeinderat vorgestellt werden.

#### Begründung:

Gastronomen mieten öffentliche Flächen, Anwohner beantragen für ihre PKW Parkausweise. Beide Nutzungen öffentlicher Flächen dienen dem Eigeninteresse des Nutzers. Darüber hinaus ist es derzeit in Stuttgart nicht möglich, öffentliche Flächen zur temporären Nutzung zu beantragen. Insbesondere ist es nicht möglich, im öffentlichen Raum einen von Bürgern für Bürger selbstverantworteten, öffentlichen Raum zu gestalten, um die Stadt lebenswerter zu machen.

Gerade dieses Bedürfnis der BürgerInnen nach einer derartigen selbstverwalteten und selbstverantworteten Flächen wird über unsere, möglichst zentral die Stadt selbst umfassend

Bündnis 90/DIE GRÜNEN  
Stuttgart-West

Stuttgart, 01. Juli 2017

**Aus einem einmaligem Versuch kann jetzt eine dauerhafte Lösung werden - Grüner Antrag zur Steigerung der Aufenthaltsqualität im Westen trägt Früchte**

Von Juni bis September 2016 hat das Team Reallabor in Zusammenarbeit mit Initiativen aus dem Stuttgarter Westen an fünf temporären Standorten Parklets\* aufgestellt. Aus einem einmaligen Versuch soll eine langfristige Lösung werden! Zur Belebung des öffentlichen Raums und zur Steigerung der Aufenthaltsqualität hat die Bezirksbeiratsfraktion der Grünen einen Antrag gestellt, um den Rechtsrahmen und die Vorgehens-



Landeshauptstadt Stuttgart  
Referat Sicherheit, Ordnung und Sport  
GZ: BOS 6215-00

GRDis 1041/2018

Stuttgart, 11.01.2019

### Genehmigung von Parklets im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Stuttgart

#### Beschlussvorlage

	Zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Umwelt und Technik	Einbringung	öffentlich	29.01.2019
Umwelt und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	13.02.2019

### STUTTGARTER-ZEITUNG.DE

#### Stuttgarter Innenstadt

## Parklets gehen in die nächste Runde

Von tek - 18. April 2017 - 03:38 Uhr

Die Geschichte der Parklets in Stuttgart geht weiter: Die Innenstadtbezirke haben beschlossen, Parklets zu erlauben – zumindest vorerst.



So oder so ähnlich können die Parklets gestaltet werden (Archivfoto, Foto: dpa)

Stuttgart - Die Parklets in Stuttgart gehen in die nächste Runde. Das haben die Initiatoren auf ihrer Facebookseite bekannt. Demnach haben die Innenstadtbezirke beschlossen, Parklets zu erlauben. Bis eine endgültige Regelung gefasst werden kann, gelte dies weiterhin als Testlauf.

Dieses wird dazu aufgerufen, bei der Stadt die Genehmigung für solche

#### Antrag

Konzept zur Genehmigung von Parklets im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Stuttgart wird zur Kenntnis genommen.

Stadtverwaltung wird beauftragt, für einen Versuchszeitraum von zunächst einem Jahr beschließen zu verfahren

#### Inhalt der Begründung

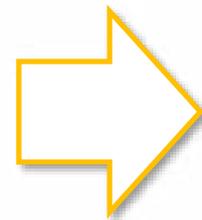
Parkletts sind öffentliche Flächen, die vorübergehend für eine andere öffentliche gewerbliche Nutzung überbaut oder gestattet werden. Parklets stehen der Allgemeinheit offen und bieten der örtlichen Gemeinschaft wert als Ort des Aufenthalts und Austauschs.

Das Projekt wurde im Rahmen des „Reallabor für nachhaltige Mobilität“ der Universität Stuttgart durchgeführt. Die Einrichtung von Parklets im Stadtgebiet über mehrere Monate getestet. Aufgrund der gewonnenen Erfahrungen hat die Verwaltung ein Konzept zur Genehmigung von Parklets erarbeitet. Dieses Konzept bietet die Möglichkeit, in einem zunächst einem Jahr weitere Erfahrungen außerhalb eines Forschungsprojekts zu generieren, um die Rahmenbedingungen für Parklets hinsichtlich Bürger-



# Verfahren definieren – Ressourcen bereitstellen

<https://www.stuttgart.de/vv/leistungen/aufstellen-von-parklets.php>



Amt für öffentliche Ordnung

## Aufstellen von Parklets

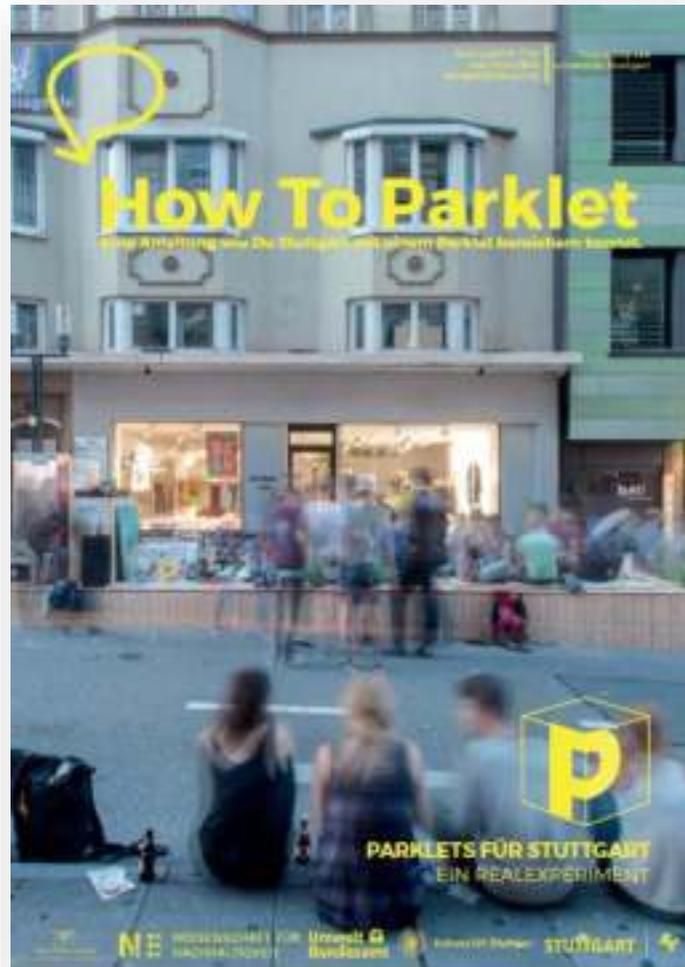
### Was sind Parklets?

Unter dem Begriff Parklets werden alle Aufbauten als kreativ designte Außen-Allgemeinheit verstanden, die auf Parkplätzen oder anderen den Verkehrsteil Verfügung stehenden öffentlichen Flächen aufgestellt werden.

### Für welche Orte kann die Genehmigung beantragt werden?

Stadtbezirk Stuttgart auf öffentlicher Verkehrsfläche in den Stadtbezirken

- ⇒ Miteinander auf Augenhöhe
- ⇒ Veränderung managen
- ⇒ Vorteile erkennen
- ⇒ Methodenkompetenz aufbauen



# Verstetigung Zivilgesellschaft und Parklets



<https://www.wanderbaumallee-stuttgart.de/>



<https://schuetzenplatz.net/>



# Städtische Adaption von Provisorien



# Methodenkompetenz vielfältig anwenden



Pop Up Bike Lane  
Foto: LHS



Temporäre Spielstraßen  
Foto: LHS, Fotografin Verena Müller



Temporäre Außengastronomie  
Foto: LHS



Temporäre Außengastronomie  
Foto: LHS



Blaue Stühle  
Foto: LHS



Private Sitzbänke  
Foto: LHS

# Experimentieren als Projektansatz



Verkehrsversuch Bismarckplatz  
Foto: LHS



Pilotprojekt Superblock Augustenstraße  
Quelle: LHS, BI Augustenstraße



Pilotprojekt Augustenstraße  
Foto: LHS



Pilotprojekt Augustenstraße  
Foto: LHS

## Ziele, Aufwand und Konflikte - Realistische Planung

- Projektnetzwerk und politische Beschlüsse
- Berücksichtigung funktionaler und rechtlicher Rahmenbedingungen / Möglichkeiten
- Begleituntersuchungen
  - Verkehrsaufkommen, -verlagerungen, Unfälle, ...
  - Begleiteffekte (Lärm, Luft, Klima, ...)
- Beschwerdemanagement
- Anpassungsbereitschaft
- Zeit-, Gesprächs-, Ressourcenbedarf



<http://www.stadtluecken.de/>



8-21 h  
an Sonn- und  
Feiertagen

Landwirt-  
schaftlicher  
Verkehr frei

Zufahrt zu  
Hofener Str.  
170 und 172 frei

Sportboot-  
anhänger ab 13m  
mit Zugfahrzeug  
frei



Sperrung Hofener Straße  
Fotos: LHS

23.02.2022



# Vom Reallabor zum Verwaltungsverfahren

- 2014 – 2018 Universität Stuttgart „Reallabor für nachhaltige Mobilität Stuttgart“
  - 2016 Parklets Erprobungsphase
    - 2017 Verstetigung Parklets und Casa Schützenplatz
      - 2018 How to Parklet
      - 2018 Verwaltungsverfahren
      - 2018 Temporäre Spielstraßen

- 2019 Wanderbaumallee
- 2019 Gemeinderatsbeschluss Parklets
- 2019 Erprobung Lebenswerte Innenstadt
- 2019 Stellenschaffungen (Verkehrsbehörde)
- 2020 Pop up Bike Lanes
- 2020 Temporäre Außengastronomie auf Parkplätzen
- 2021 Evaluierung Verkehrsversuch Bismarckplatz
- 2021 Superblock Augustenstraße
- 2021/22 Gemeinderatsdiskussion Verstetigung 2.0 zzgl. Private Sitzbänke und Grün auf Gehwegen

**2014 – 2018 Reallabor mit verstetigtem zivilgesellschaftlichem Engagement, Experimentieren als Methode der Verwaltung**



- 2021/22 Universität Stuttgart „Wissenstransfer reloaded. Die Stuttgarter Reallaborforschung erfolgreich und nachhaltig nutzen“
- 2021/22 Beschlüsse zu Lebenswerter Innenstadt mit Provisorien, Pop up Lösungen und Experimenten

## Ausblick 2022

- Projektmittel Urbanes Grün 2.0, Bürgerschaftliches Engagement stärken
- Universität Stuttgart „URBANOME Sommerstraße“
- Superblock Augustenstraße

## Vielen Dank!

